



Αρωγός η ασφάλιση κατά πειρατείας πλοίων

Πέμπτη, 8 Δεκεμβρίου 2011 07:00

URL: <http://www.naftemporiki.gr/news/redirstory.asp?id=2104042>

Ένα θετικό στοιχείο, τώρα με την κρίση, που θέλω να πιστεύω λειτουργεί και σε άλλους, είναι το γεγονός πως λειτουργούν αυτόματα κάποια αντανάκλαστικά σε ερεθίσματα του κατεστημένου που εκδηλώνονται ενάντια σε καθετί που συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του συστήματος ή στην αναγκαία προσαρμογή του στα νέα επιχειρηματικά δεδομένα της ευρύτερης αγοράς.



Γιώργος Κουτίνας:
«Η ανάληψη υπηρεσιών και έργων θα πρέπει να γίνεται από αυτούς που όχι μόνο διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία, αλλά και την αξιόπιστη εγγύηση χρηματοοικονομικού μηχανισμού για αποζημίωση».

Στο φύλλο της Δευτέρας 28/11/2011 της εφημερίδας Ναυτεμπορική, αναφέρεται άρθρο με τίτλο «Αγωνία για το νομοσχέδιο περί πειρατείας"! Σε άλλη σελίδα του ίδιου φύλλου της εφημερίδας αναφέρεται αντίδραση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με τίτλο: «Όχι ένοπλοι στα πλοία - κίνδυνος ατυχημάτων»!

Έχοντας κάποιο πρόσφατο επαγγελματικό προβληματισμό γύρω από το θέμα, κρίνω σκόπιμο να επισημάνω τα παρακάτω.

Τελικά, τίποτα δεν είναι τυχαίο, όταν, με αφορμή παρόμοια δημοσιεύματα, αναλογίζεται κανείς τη δεινή πολιτική, κοινωνική και οικονομική κατάσταση στην οποία έχει περιπέσει αυτή η χώρα! Μα είναι δυνατόν πολιτικοί - υπουργοί να ερίζουν γύρω από τη σκοπιμότητα θεσμοθέτησης μέτρων σε κάτι το οποίο διεθνώς αποτελεί ώριμη πρακτική λύση, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το θέμα της σύγχρονης μάστιγας της πειρατείας φορτηγών πλοίων;

Είναι δυνατόν η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) να αντιτίθεται σε παρόμοια ρύθμιση, συμμετέχοντας μάλιστα στην απεργία της ΓΣΕΕ, για κάτι το οποίο έχει ήδη θεσμοθετηθεί από το Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (ΙΜΟ), έπειτα από σοβαρότατες διαβουλεύσεις σε διεθνές επίπεδο;

Τη στιγμή που πρόκειται για νέο και σημαντικό κίνδυνο (πειρατεία πλοίων), θα πρέπει να γίνεται διασπορά του κινδύνου, αλλά και του κόστους ασφάλισης. Πέρα από την κλασική ασφάλιση πλοίου, φορτίου και πληρώματος, είναι αναγκαία η επιβολή των ενδεδειγμένων σύγχρονων μέτρων πρόληψης και προστασίας (παρουσία ένστολων φρουρών) και παράλληλη ασφαλιστική κάλυψη της ευθύνης για την επιμέλεια εφαρμογής τους. Θεμελιώδης αρχή, που αναγκαστικά θα πρέπει νομοθετικά να ισχύει και στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Σχετικά, σημειώνω πως, πριν από μερικούς μήνες, μου ζητήθηκε, ως Εμπειρογνώμονα Ασφαλίσεων με προσβάσεις στην ασφαλιστική αγορά του Λονδίνου, να βρω λύση για την ασφαλιστική κάλυψη της ευθύνης που αναλαμβάνουν οι εξειδικευμένες Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών αντιπειρατικής προστασίας και ασφάλειας σε πλοία που διέρχονται από τις επικίνδυνες θαλάσσιες περιοχές των στενών του Αντεν, του Ινδικού Ωκεανού στα δυτικά της Αφρικής κ.λπ.

Συγκεκριμένα, κάποια νέα εταιρεία παροχής υπηρεσιών αντιπειρατικής ασφάλειας πλοίων, με πλήρως καταρτισμένο εξειδικευμένο προσωπικό, με άρτια οργάνωση, πιστοποιημένη κατά ISO και διαπιστευμένη από το Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (ΙΜΟ), δεν μπορούσε να υπογράψει συμβάσεις με διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες, γιατί δεν διέθετε ασφαλιστική κάλυψη για την Αστική Ευθύνη της

έναντι των πλοιοκτητών και έναντι των εργαζομένων, όπως ρητά πλέον ορίζει ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας!

Κάτι που εντάσσεται με παγιωμένες αρχές του θεσμού της ασφάλισης και στην ευρύτερη ανάγκη εκσυγχρονισμού της όποιας επαγγελματικής - επιχειρηματικής δραστηριότητας. Θα πρέπει να γίνει αποδεκτό πως η ανάληψη υπηρεσιών και έργων θα πρέπει να γίνεται από αυτούς που όχι μόνο διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία, κατάρτιση και οργάνωση, αλλά και την αξιόπιστη εγγύηση χρηματοοικονομικού μηχανισμού για αποζημίωση, όταν κάτι «πάει στραβά» ή όταν γίνει κάποιο εξ αμελείας ζημιόγono ανθρώπινο λάθος ή παράλειψη. Μιλάμε δηλαδή για την Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης!

Σήμερα, που το χρήμα γίνεται όλο και πιο πολύ δυσεύρετο και ακριβό, η χρηματοοικονομική εγγύηση, μέσω αξιόπιστης και ορθολογιστικής ασφάλισης, αποκτά ιδιαίτερη σημασία.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΥΤΙΝΑΣ, εμπειρογνώμων Ασφαλίσεων, με εξειδίκευση στις ασφαλίσεις αστικής ευθύνης & επιχειρηματικών κινδύνων. Διευθύνων Σύμβουλος της «Κουτίνας Α.Ε.» - Μεσίτες Ασφαλίσεων & Αντασφαλίσεων, εξουσιοδοτημένοι ανταποκριτές Lloyd's (info@gkoutinas.gr)

© 1996 - 2011, Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ - Π. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ Α.Ε. - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του παρόντος web site με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.